

Curriculum vitae

Piet Koet

Directeur de Red Ball Consultancy

Lagedijk 3,
3998 KA Schalkwijk
Pays-Bas

+ 31 6 506 209 05

piet@red-ball.nl

Année de naissance : 1955

Nationalité : Néerlandaise

Langues : Néerlandais, Français, Anglais, Allemand

www.red-ball.nl



RÉSUMÉ DE CARRIÈRE

Fin 2011, Piet Koet a fondé l'entreprise Red Ball Consultancy. Red Ball se concentre sur la gestion portuaire, le transport intérieur, la logistique et la distribution. Piet dispose d'une expérience au Port de Rotterdam (16 ans), dans une entreprise de consulting (6 ans) et chez un commissionnaire de transport international (6 ans). Au cours de l'année 2012, la gestion de Red Ball Consultancy est devenue son activité principale. Red Ball Consultancy coopère « en réseau » avec d'autres consultants et experts. Depuis 2010 il existe un partenariat avec Theorit Consultancy.

PRINCIPALES RÉFÉRENCES RÉCENTES

2017	Étude visant l'amélioration du fonctionnement du port de Ziguinchor au Sénégal
2017	Expert Portuaire pour la mission « La Rochelle 2040 » du Grand Port Maritime de La Rochelle
2016	Etude de marché pour un terminal terrestre multimodale
2016	Mission pour identifier les opportunités pour les filières agro-alimentaires et logistiques néerlandaises (pour le ministère des affaires étrangères et une banque)
2014 - 2016	Étude sur l'optimisation de la chaîne logistique fluviale en France pour MEDDE Objectifs : Améliorer la position concurrentielle des ports maritimes Français et celui des opérateurs fluviaux, augmentation des chiffres d'affaires des acteurs, réduction de coûts.
2015	Seconde opinion sur une étude des développements dans le secteur fluvial dans la République Démocratique du Congo, pour le Ministère des affaires étrangères Néerlandais à La Haye.
2015	Assistance à la création d'un port agro-logistique en Ukraine. Responsable de l'étude de faisabilité et du développement d'un modèle économique.
2014	Étude benchmark des résultats financiers, politiques tarifaires et pratiques domaniales au sein du Range Nord pour Haropa.

2014	Assistance à la création et l'organisation d'un service public de transport à Lubumbashi, République Démocratique du Congo. Pour le compte du ministère des affaires étrangères Néerlandais.
2013-2014	Étude Benchmark Transport fret ferroviaire (France, Belgique, Pays-Bas) pour Réseau Ferré de France (RFF).
2012- 2014	<p>Assistance à la maîtrise d'ouvrage pour le développement des trafics ferroviaires, fluviaux et shortsea au Havre pour HAROPA. Red Ball Consultancy, en coopération avec Theorit Consultancy a contribué à trois éléments :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Élaboration de l'organisation du chantier multimodal en relation avec l'entourage logistique et les processus organisationnels et opérationnels de la chaîne logistique dont le terminal multimodal fait partie ; 2. Une méthodologie qui permet de développer l'offre ferroviaire desservant le port du Havre; 3. Une analyse de la faisabilité d'un terminal Short-sea au Havre, contenant : une étude concurrentielle (benchmark) des terminaux short-sea existants, étude du potentiel Short-sea au Havre et, en cas de conclusion positive, définition globale des caractéristiques et fonctionnalités du terminal et inventaire des localisations possibles.
2012-2013	<p>Conseiller un ensemble d'entreprises internationales dans le développement d'un service de navettes ferroviaires entre les Pays-Bas et la Slovaquie (concept et plan commercial) ; Étude et demande de subvention <i>Marco Polo</i> pour la montée de la navette ferroviaire ;</p> <p>Analyser et décrire le processus logistique des conteneurs ainsi que tous les flux d'informations qui y sont liés dans la zone portuaire de Rotterdam afin de définir une référence portuaire;</p> <p>Conseiller un opérateur de transport fluvial national, un gestionnaire d'un terminal intérieur et un transitaire afin d'obtenir une meilleure coopération et l'intégration opérationnelle, avec une plus grande efficacité</p>

PARCOURS PROFESSIONNEL

Depuis 2012 Partenariat avec Theorit Consultancy aux Pays-Bas

Depuis 2011 Red Ball Consultancy, Schalkwijk, Pays Bas .

Gestion portuaire, stratégie portuaire, transport intérieur (massifié), logistique, terminaux, stockage. Coopération en réseau avec des experts et consultants Néerlandais (ports, terminaux maritimes, terminaux intérieurs, hinterland, logistique, transports massifiés, opérateurs fluviaux et ferroviaires).

2006-2012 Directeur commercial et Ressources Humaines chez Top Group International.

Top Group International est un commissionnaire de transport Taïwanais ayant un bureau à Rotterdam, qui gère des transports internationaux (fret maritime, fret aérien, transport intérieur, transports intermodaux, services douaniers, entrepôts) et offre de nombreux services logistiques. Une restructuration de l'organisation pour améliorer l'efficacité des départements a été effectuée avec succès. L'objectif était de développer des nouveaux services et d'améliorer les procédures. Les piliers de cette réorganisation étaient : une nouvelle structure de l'organisation, une modernisation de la politique des ressources humaines, un nouveau *warehouse management system* et une nouvelle méthode de travail avec des SOP's (Standard Operational Procedures).

De 2004 à 2006 Port of Rotterdam

Chef de l'équipe Développement des Services de Transports Terrestres

- Création de l'équipe
- Initiateur, en collaboration avec les partenaires commerciaux, de nouvelles navettes ferroviaires à partir de et en direction de l'Europe centrale. Ce projet a été réalisé par l'implication de (futurs) clients dans la conception et le développement, ainsi qu'en passant des accords quant à la mise en place et le volume du fret.
- Responsable de la stratégie ferroviaire du Port de Rotterdam et de développement de nouveaux services ferroviaires.
- Gérer la circulation des automoteurs transportant des conteneurs dans la zone portuaire de Rotterdam ("Hinterlink") et améliorer la qualité des opérations grâce à une meilleure entente entre toutes les parties concernées.
- Réalisation de plans d'évaluation commerciale pour de nouvelles infrastructures, comme l'infrastructure ferroviaire pour le Maasvlakte 2.
- Conseiller la direction du Port de Rotterdam dans la sélection des entreprises de gestion de la voie du Betuwe ('Betuwelijn', connection ferroviaire de 174 km, de Rotterdam à la frontière Allemande, dédiée au transport de marchandises)

De 1998 à 2004 Consultant Senior a van de Geijn Partners (bureau de conseil)

Responsable du secteur du transport avec comme clients : le Ministère de Transports, Ministère de l'Économie, Ministère de la Justice, les autorités portuaires, les entreprises portuaires. Les activités étaient liées au transport intermodal, à la logistique et aux infrastructures.

De 1985 à 1998 Port de Rotterdam

Chercheur et Chef de projet senior : Activités concernant la recherche stratégique et le conseil de la direction du Port de Rotterdam

- Actif dans l'équipe de planification stratégique combinant les prévisions à long terme (> 15ans) afin d'établir quatre scénarios possibles pour le Port de Rotterdam, prévisions fondatrices du Plan portuaire 2010 de Rotterdam (Port Plan 2010 of Rotterdam).
- Actif dans la "Task Force Betuwelijn" (force de frappe de la voie du Betuwe), rapportant au directeur exécutif du Port de Rotterdam. Cette équipe a été formée afin de fournir les informations nécessaires aux processus de décisions.
- Responsable de la montée d'une connexion ferroviaire Rotterdam-Moscou, en étroite coopération avec l'armateur Sealand/Maersk, les chargeurs et le ministère Néerlandais.

CERTIFICATIONS / HABILITATIONS / FORMATION

1974	Baccalauréat scientifique
1983	NHTV (National Academy for Traffic and Transportation), licence
1987	Séminaire de formation : Distribution physique et Gestion logistique, IBW
2002-2003	Séminaire de formation de Gestions Senior, Krauthammer

LANGUES

Anglais : excellent
Français et allemand : adroit

PERSONNALITE

Judicieux, responsable, engagé, loyal.